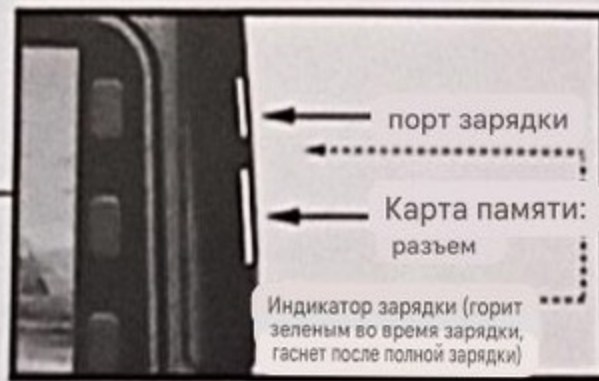
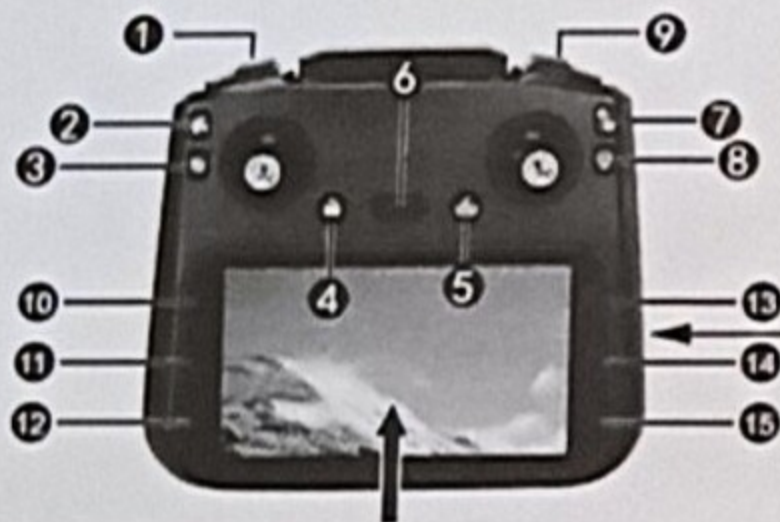


Название компонента дистанционного управления



По умолчанию камера будет подключена к экрану в приоритетном порядке.
 Если вам нужно подключить свой мобильный телефон, пожалуйста, подключите его.
 Сначала поднесите телефон к камере самолета.
 Затем включите пульт дистанционного управления после передачи изображения на мобильный телефон.



Перед использованием пульта дистанционного управления необходимо вставить карту памяти для фото- и видеосъемки.

1. Регулировка скорости
2. Регулировка гироскопа
3. Геомагнитная регулировка
4. Разблокировка
5. Возврат одного ключа
6. Переключатель
7. Короткое нажатие для объезда препятствий / длительное нажатие для перехода в безголовый режим.
8. GPS-переключатель
9. Регулировка положения камеры вверх/вниз
10. Return/Setup Возврат/Настройка
11. Функциональная клавиша
12. Переключатель экрана
13. Фото
14. Видео
15. Ключ подтверждения

Зарядка Полезные советы



Пульт дистанционного управления



USB-кабель для зарядки

Адаптер
(приобретается
отдельно)

▲ Советы

- Пожалуйста, вставьте вилку правильно.
- Для зарядки рекомендуется использовать адаптер 5V1-2A.

Предполетный осмотр

1. Убедитесь, что батареи пульта дистанционного управления и дрона полностью заряжены.
2. Правильно ли установлены лопасти вентилятора.
3. Нормально ли запускается двигатель после запуска.

Сопряжение дронов

Пульт дистанционного управления открыт, индикатор мигает. Нажмите и удерживайте кнопку включения батареи на БПЛА, индикатор на БПЛА будет гореть постоянно, что означает успешное выполнение кода.
(Примерно 40 секунд на написание кода)



Выключатель питания

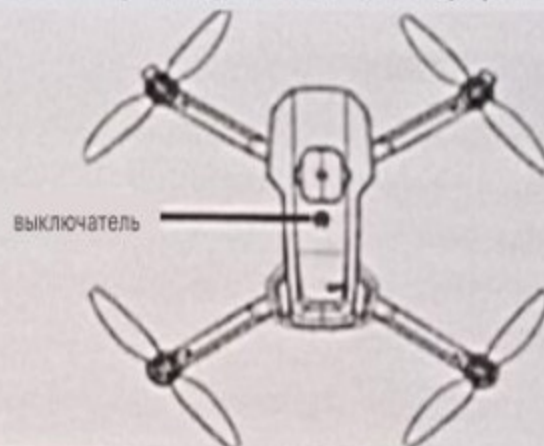


спаривание самолетов

1. Вставьте аккумулятор самолета в соответствующий отсек в правильном направлении, поместите самолет на ровную поверхность, сначала кратковременно нажмите кнопку, а затем нажмите и удерживайте кнопку в течение 5 секунд. Индикатор самолета начнет медленно мигать, указывая на успешный запуск.
2. Включите питание пульта дистанционного управления, услышите щелчок, и индикатор питания пульта дистанционного управления будет гореть постоянно.



выключатель



выключатель

Переключатель режима полета

Примечание: Устройство по умолчанию работает в режиме GPS (MODE2). При наличии менее 8 спутников дрон может только разблокировать двигатели, но не может взлететь. Для взлета необходимо переключиться в режим оптического потока до завершения определения местоположения по спутникам. Нажмите и удерживайте кнопку GPS в течение 5 секунд (способ переключения показан справа). После успешного переключения пульт дистанционного управления издаст звуковой сигнал, и в это время дрон будет недоступен для всех функций, связанных с GPS. Следите за высотой и дальностью полета, чтобы не потерять дрон!

Примечание: «После завершения определения местоположения по GPS переключение в режим оптического потока невозможно. Для переключения необходимо выключить дрон и пульт дистанционного управления, а затем перезапустить их».

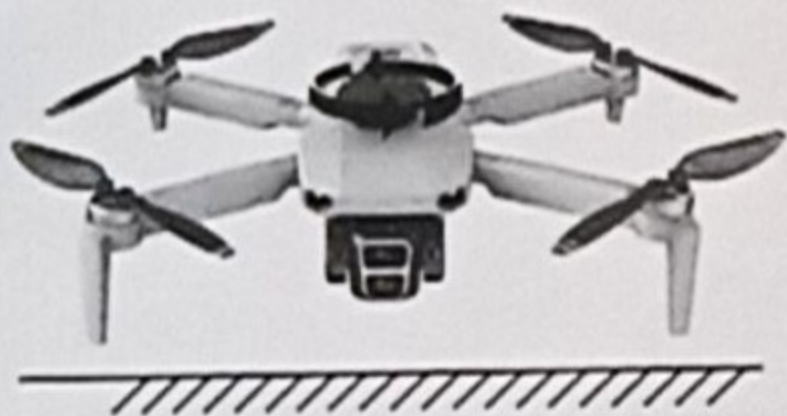


Калибровка компаса

Калибровка компаса состоит из двух этапов:

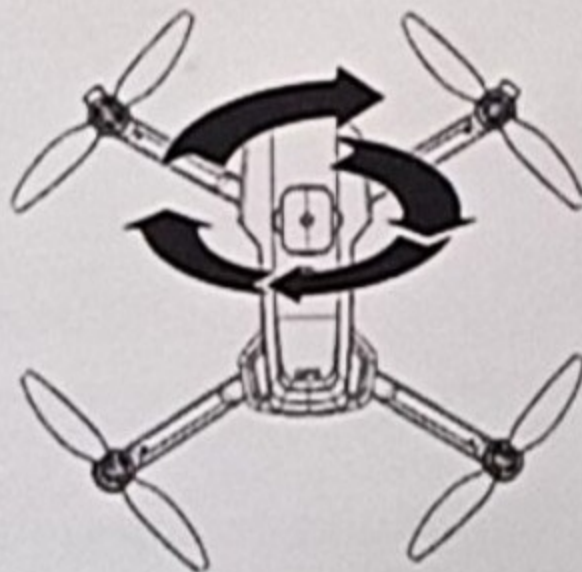
шаг 1:

После успешной программирования летательного аппарата установите его на платформу, нажмите и удерживайте кнопку геомагнитной калибровки, чтобы повернуть летательный аппарат, как показано на рисунке ниже, поверните его горизонтально примерно 3 раза, и пульт дистанционного управления опустится до тех пор, пока индикаторная лампочка позади летательного аппарата не загорится постоянно.



Шаг 2:

Поднимите нос самолета вверх и в «вертикальное» положение, как показано на рисунке ниже, поверните фюзеляж примерно 3 раза, и пульт дистанционного управления будет издавать звуковой сигнал до тех пор, пока передний индикатор самолета не загорится постоянно, после чего калибровка компаса будет завершена.



Примечание: Если компас дрона неисправен, и дрон разблокирован без калибровки, он будет активирован для защиты программы и не сможет взлететь.

А Примечание: оптимальное расстояние для калибровки — 1 метр над землей.

- Не проводите калибровку в местах с сильными магнитными полями, таких как магнитные шахты, автостоянки, строительные площадки с подземными стальными стержнями и т. д.
- Во время калибровки не следует носить с собой ферромагнитные вещества, такие как ключи, мобильные телефоны и т. д.
- Не проводите калибровку вблизи крупных металлических деталей.

Калибровка гироскопа

После успешной настройки кода поместите летательный аппарат на горизонтальную поверхность, кратковременно нажмите на кнопку пульта дистанционного управления, как показано на следующем рисунке, чтобы раздался звук «капли». В это время передний и задний индикаторы начнут быстро мигать, и гироскоп перейдет в режим калибровки. Когда индикаторы перейдут из мигающего состояния в постоянное свечение, калибровка будет завершена.





При калибровке гироскопа обязательно установите летательный аппарат на ровной поверхности, иначе это повлияет на полет.

Поиск звёзд: После завершения калибровки компаса поместите летательный аппарат на горизонтальную поверхность. Он автоматически начнёт поиск звёзд, и задний индикатор перейдёт из медленного мигания в постоянное свечение. Для разблокировки и взлёта переведите джойстик в положение 45° в левом нижнем углу и одновременно переведите правый джойстик в положение 45° в правом нижнем углу.



Напоминание: Перед взлетом убедитесь, что взлетная полоса открыта и сигнал со спутника превышает сигнал от 7 спутников.

В режиме GPS дрон не сможет взлететь, пока не будет завершено определение местоположения по GPS.

базовый полет

основные этапы полета

1. Сопрягите пульт дистанционного управления с летательным аппаратом, и летательный аппарат будет инициализирован.

2. Калибровка компаса.

3. Подключите мобильный телефон к Wi-Fi на борту самолета и откройте мобильное приложение.

4. После обнаружения гироскопа летательного аппарата подождите сбора звезд, обычно 60-80 секунд (более 7), пока индикаторная лампочка летательного аппарата не загорится постоянно.

5. Поверните левый джойстик пульта дистанционного управления на 45° в нижнем левом углу, а правый джойстик — на 45° в нижнем правом углу. После разблокировки летательный аппарат запустится.

предполетный осмотр

1. Проверьте, полностью ли заряжены батареи пульта дистанционного управления и летательного аппарата.




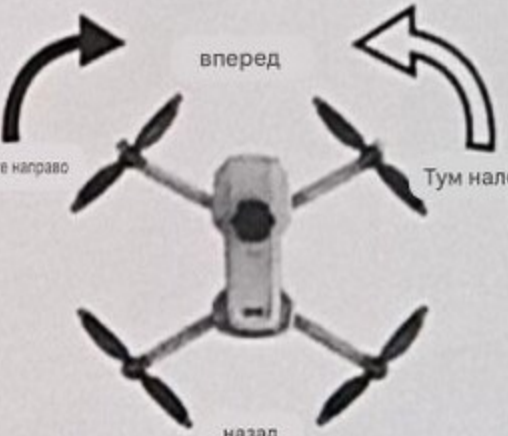



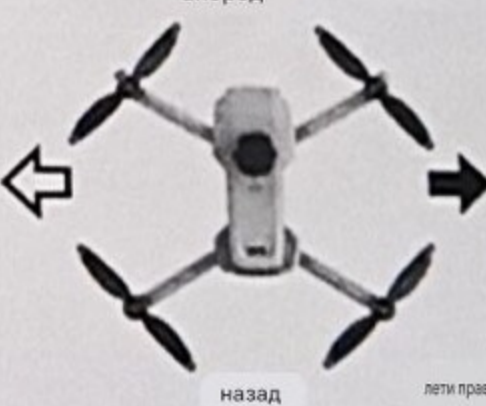
2. Правильно ли установлены лопасти вентилятора.

3. Успешно ли откалиброван компас.

4. Соответствует ли полученная оценка норме (более 7 звезд).

5. Запускается ли двигатель нормально после включения питания и разблокировки.

метод управления полетом

пульт дистанционного управления	самолет	пульт дистанционного управления	самолет
	 <p>рост</p> <p>отклонить</p>		 <p>вперед</p> <p>назад</p> <p>Поверните направо</p> <p>Тум налево</p>
	 <p>вперед, продолжить</p> <p>назад</p>		 <p>лететь влево</p> <p>вперед</p> <p>назад</p> <p>лети правильно</p>



беглое возвращение

Сигнал GPS хороший (количество спутников GPS больше 7), компас работает нормально, и после того, как летательный аппарат успешно зафиксирует точку возвращения, если сигнал дистанционного управления прерывается более чем на 6 секунд, система управления полетом возьмет управление на себя и направит летательный аппарат обратно в зафиксированную точку возвращения. Если сигнал дистанционного управления восстановится во время полета, процесс возврата домой продолжится, но пользователь сможет отменить возврат домой с помощью кнопки возврата на пульте дистанционного управления и восстановить управление летательным аппаратом.



Примечания для обратного рейса:

В процессе автореверса летательный аппарат не может избегать препятствий.

Если сигнал GPS слабый или GPS не работает, вы не сможете вернуться домой.

Если летательный аппарат не принимает сигналы со спутников и сигнал дистанционного управления продолжает прерываться в течение

Если продолжительность полета

превысит 6 секунд, самолет не сможет вернуться домой, поэтому он будет медленно снижаться, пока не зафиксирует цель на посадке.

режим полета

При необходимости полета в помещении нужно нажать кнопку GPS, чтобы выключить GPS.

Управление камерой на подвесе

С помощью кнопок управления подвесом на пульте дистанционного управления угол съемки камеры можно регулировать до 110 градусов, что позволяет получить более качественную аэрофотосъемку. Для этого нажмите левую кнопку и отрегулируйте камеру в направлении А; при нажатии правой кнопки отрегулируйте камеру в направлении В.



Функция переключения GPS

Рекомендуется использовать режим GPS на открытых пространствах для калибровки геомагнитного поиска спутников, что может быть полезно для полетов на большие расстояния. Если поиск спутников в помещении невозможен, выключите GPS и летайте в помещении на открытом воздухе. (Примечание: После выключения функции GPS полет не будет включать ряд функций

GPS, таких как возврат при малом заряде батареи, возврат одной кнопкой и т. д. При использовании этой функции обращайте внимание на дальность и высоту полета.)



Функция возврата одной кнопкой

После включения функции GPS на открытом воздухе и калибровки поиска спутников для взлета, дрон улетит далеко или перейдет в режим низкого энергопотребления. Нажмите кнопку возврата одним нажатием, и дрон вернется в исходную точку взлета.



обратный рейс

Если точка возвращения в исходное положение успешно зафиксирована до взлета, сигнал связи между пультом дистанционного управления и летательным аппаратом теряется или нажата и удерживается кнопка «Домой».

В случае аварии самолет автоматически вернется в исходную точку и совершит посадку.

Существует три различных способа возвращения домой:

1. Возврат одним нажатием кнопки
2. Неконтролируемое возвращение
3. Низкий уровень заряда батареи.

Домашняя точка:

Когда GPS впервые во время взлета или полета получает более 7 звезд, это будет записано как текущее положение летательного аппарата в качестве точки возвращения домой.

Возврат одного ключа

Когда сигнал GPS хороший (количество спутников больше 7), можно нажать и удерживать кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы запустить летательный аппарат и вернуться домой. Процесс возвращения аналогичен возвращению после потери управления, но с той разницей, что после возвращения домой пользователь может управлять летательным аппаратом с помощью джойстика, избегая препятствий, а затем, удерживая кнопку, восстановить управление, выйдя из режима возврата.

низкий возврат батареи

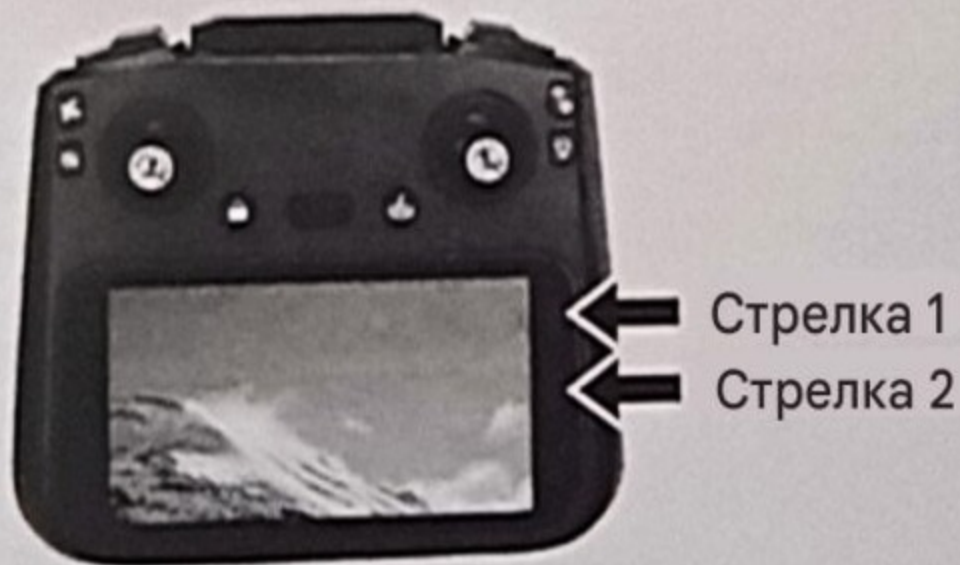
После снижения напряжения на борту летательного аппарата индикаторная лампочка начнет медленно мигать. В это время летательный аппарат автоматически вернется на расстояние около 20 метров от точки взлета.

Когда напряжение в самолете опустится ниже безопасного значения, он автоматически совершит посадку в точке отправления.

Напоминание: летательный аппарат находится в режиме возврата домой при малом уровне мощности, и пульт дистанционного управления не может отменить этот режим.
возвращение домой.

Фото/Видео

Во время полета вы можете использовать кнопку камеры или видеозаписи на пульте дистанционного управления для съемки изображений. Кратковременно нажмите кнопку камеры (стрелка 1), чтобы сделать снимок; кратковременно нажмите кнопку камеры (стрелка 2), чтобы начать запись видео, и нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти из режима записи.



	вопрос	Решение
1	Режим 1. Двигатель дрона не вращается, летательный аппарат не может взлететь, и индикатор мигает.	Если функция GPS не отключена, дрон активирует программу защиты, а для отключения функции GPS необходимо удерживать кнопку GPS нажатой в течение 5 секунд.
2	Режим 1 после отключения функции GPS. Мотор дрона вращается, но дрон не может взлететь. Индикатор мигает быстро и медленно.	После перезагрузки выполните повторную калибровку геомагнетизма.
3	После взлета в первом режиме дрон продолжает мерцать и не может зависать в воздухе, просто беспорядочно паря в воздухе.	Слишком ровная поверхность земли и слишком темное окружение приведут к нестабильности оптической линзы. Пожалуйста, летайте в хорошо освещенном месте без бликов на земле.
4	После взлета в режиме 2 дрон продолжает мерцать, не может зависать в воздухе и просто парит в воздухе. Пульт дистанционного управления постоянно переключается между режимами 1 и 2.	Точность GPS-позиционирования низкая, слишком много помех. Пожалуйста, используйте устройство на открытом, свободном от препятствий месте, где нет высоковольтных проводов.
5	Режим 2: Двигатель дрона может вращаться, но летательный аппарат не может взлететь, а свет мигает то быстро, то медленно.	После перезагрузки выполните повторную калибровку геомагнетизма.
6	Дрон сильно вибрирует.	Лопасть вентилятора деформирована или повреждена, и её необходимо заменить.